

## Características motor

Modelo	SL/Five	TL	GTL	GTS/Baccara	GTX	GT Turbo	SD/GTD
Tipo de vehículo Tipo de motor	S/B/C 401 C1E	C 40F/B 40F C1G	C 402/B 402 C1J	C 403/B 403 C2J	C 40G/B 40G F2N	C 405 C1J	S/B/C 404 F8M
Diámetro x carrera (mm.) Cilindrada (c.c.) Relación de compresión Potencia (kw/C.V.) Potencia Fiscal (C.V.)	70 x 72 1.108 9,5 : 1 34/47 9,34	71,5 x 77 1.237 9,2 : 1 40,5/55 9,98	76 x 77 1.397 9,2 : 1 43/60 10,73	76 x 77 1.397 9,2 : 1 52/72 10,73	81 x 83,5 1.721 10 : 1 65/90 12,17	76 x 77 1.397 7,9 : 1 88,5/120 10,73	78 x 83,5 1.595 22,5 : 1 40/55 11,63
Orden de encendido o inyección	1-3-4-2						
Juego de balancines Admisión (mm) Escape (mm)	Frio 0,15 0,20		Caliente 0,18 0,25		Frio 0,20 0,40	Frio Caliente 0,15 0,15 0,20 0,25	Frio 0,20 0,40
Carburador o bomba inyección	SOLEX-32 BIS ZENITH-32 IF2	SOLEX-32 BIS	SOLEX-32 BIS ZENITH-32 IF2	WEBER 32 DRT	SOLEX 28-34 Z10	SOLEX 32 DIS	BOSCH o Roto Diésel
Tipo de carburante	GASOLINA SUPER						GASOLEO
Régimen de ralenti (r.p.m.)	700 ± 50		600 ± 25	700 ± 25	800 ± 50	650 ± 50	850 ± 25
Encendido Calado avance inicial Separación entre contactos (mm.)	Clásico 8° ± 2° 0,4	ELECTRONICO INTEGRAL				ELECTRONICO INTEGRAL SIN REGLAJE + Detector de picado + Presostato	
Bujías	Emplee las bujías especificadas para el motor de su vehículo. Consulte a su Agente Renault						
Separación de electrodos (mm.)	0,8					0,65	