

FICHE TECHNIQUE

DE LA **REVUE**
TECHNIQUE
automobile

RENAULT "5" GTL - 1,4

« Supercinq » 3 et 5 portes (moteur 1397 cm³)

REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT

34, Quai du Point du Jour
92109 BOULOGNE BILLANCOURT
Tél. (1) 603.13.13

MOTEUR

Type : C1 J A 768 4 cylindres en ligne placé transversalement.

Alésage × course : 76 × 77 mm.

Cylindrée : 1 397 cm³.

Puissance administrative (France) : 5.

Rapport volumétrique : 9,25 à 1.

Puissance maxi (DIN) 60 ch à 5 250 tr/mn. (ISO) 43 kW à 5 250 tr/mn.

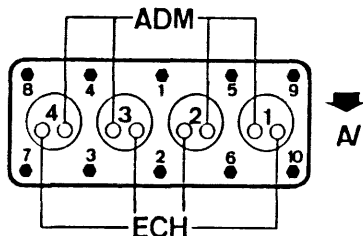
Couple maxi (DIN) à 2 500 tr/mn (DIN) : 10,6 daN.m. (ISO) : 102 Nm.

Conception

Culasse en alliage léger. Chambres de combustion en « coin ». Soupapes en tête, parallèles avec culbuteurs, tiges et poussoirs. Carter-cylindres en fonte. Vilebrequin en fonte spéciale, 5 paliers.

Piston en alliage léger fond plat appariés avec les chemises. Bielles acier matricé, section en « I » coupe droite.

Chemises amovibles en fonte avec joints d'embase.



Ordre de serrage de la culasse et des cylindres. Disposition des soupapes

Distribution

Arbre à cames latéral entraîné par chaîne simple.

Tension de la chaîne assurée par tendeur mécanique.

Fonctionnement de la distribution avec jeu théorique : adm. 0,30 mm - éch. 0,35 mm.

A.O.A. : 12° avant P.M.H.

R.F.A. : 56° après P.M.B.

A.O.E. : 56° avant P.M.B.

R.F.E. : 12° après P.M.H.

Jeu des culbuteurs : à froid : admission 0,15 mm ; échappement 0,20 mm. A chaud : admission 0,18 mm ; échappement 0,25 mm.

Graissage

Pompe à engrenage.

Pression d'huile à 80° C en bar, ralenti : 0,7 mini - à 4 000 tr/mn : 3,5 mini.

Filtre à huile : Purflux LS 576.

Refroidissement

Circuit hermétique et vase d'expansion.

Motopompe commandé par thermocontact.

Radiateur Sofica TA 79 104 383 ou Chausson SO 275 155 M.

Thermostat : marque Calorstat type U 22 - 6874.

Début ouverture : 89° C - fin ouverture : 101° C - Course : 7,5 mm.

Courroie pompe à eau : Kleber Venuflex 10 × 1145 LE/AV 10/P 1135.

Tension : flèche de 4 mm sous pression de 3 kg entre poulie vilebrequin et alternateur.

Tarage de la soupape du bouchon de vase d'expansion : 1,2 bar.

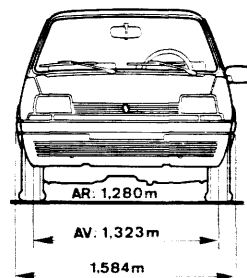
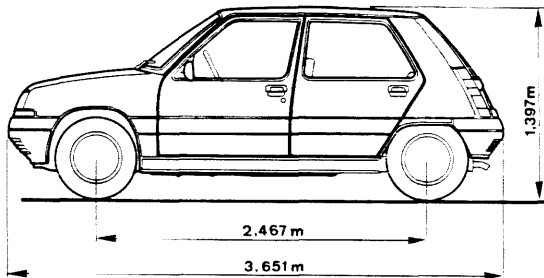
Alimentation

Pompe à essence mécanique à membrane.

Pression pompe (en bar) : mini 0,170 - maxi : 0,320.

Carburateur

Carburateur Zenith 32 IF 2 repère V 10511.



Éléments de réglage

Zénith 32 IF 2 repère V 10511

Zénith 32 IF 2 repère V 10511	
Buse	24
Gicleur principal	124
Gicleur de ralenti	55
Automaticité	90 × 160
Enrichisseur pneumatique	80
Course de pompe	7,5
Injecteur de pompe	50
Haut. tube de pompe de reprise	58
Pointeau	1,25
Niveau d'essence	13,65
Gicleur auxiliaire	110
Hauteur tube auxiliaire	6
Soupape de dégazage	2 mini
Ouverture positive (mm)	0,8
Régime de ralenti (tr/mn)	625
% CO	1 ± 0,5

Solex 32 bis repère 849

Buse	24
Gicleur principal	112,5
Automaticité	155
Gicleur de ralenti	40
Enrichisseur pneumatique	60
Pointeau	1,6
Niveau du flotteur (mm)	non réglable
Injecteur de pompe de reprise	40
Course de pompe de reprise	à came
Ouverture positive (mm)	0,75
Soupape de dégazage (mm)	3 ± 0,5
Régime de ralenti (tr/mn)	650 ± 25
% CO	1 ± 0,5

Allumage

Allumage électronique intégral (AEI) composé d'un capteur magnétique de position, d'un capteur de dépression, d'un calculateur, de la bobine et du distributeur.

Ordre d'allumage : 1-3-4-2 (cylindre n° 1 côté embrayage).

Distributeur : Ducellier 525 352.

Calculateur : Renix.

Courbe : RE 204.

Capteur de position : résistance : 200 ± 50 ; entrefer/volant moteur : 1 ± 0,5 mm.

Bobine : résistance primaire : 0,4 à 0,8 Ω. Résistance secondaire : 2 000 à 12 000 Ω.

Bougies : marques et types AC C42 CXLS - Champion N 281 YC - Eyquem C 52 LS.

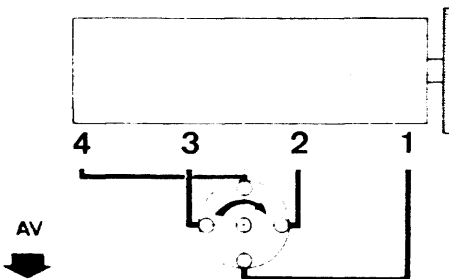


Schéma de branchement du faisceau d'allumage

EMBRAYAGE

Monodisque à sec. Mécanisme à diaphragme.

Marque et type : Verto 180 CP 335.

Ø extérieur : 181,5 mm. Epaisseur : 7,7 mm.

Qualité des garnitures : Ferodo S 201.

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses type JB5 003 à 5 rapports formant un ensemble avec le pont. Synchronisation par synchros Borg Warner. Sélection des vitesses par levier au plancher.

Couple de réduction : 17 × 56.

Combinaison des vit.	Rapport boîte de vitesses	Démult. totale avec couple 17 × 56	Vit. km/h pour 1 000 tr/mn *
1 ^{re}	11 × 41	12,2781	8,0631
2 ^e	19 × 39	6,7616	14,6415
3 ^e	25 × 33	4,3482	22,7680
4 ^e	30 × 29	3,1843	31,0960
5 ^e	34 × 27	2,6159	37,3455
M. AR	11 × 25 × 39	11,6791	8,476

* Avec pneumatiques 145/70 SR 13. Circonférence de roulement sous charge : 1,65 m.

TRANSMISSIONS

La transmission aux roues avant est assurée par deux arbres à deux joints homocinétiques.

DIRECTION

A crémaillère sans ressort de rappel. Colonne à cardans.

Démultiplication : 21,7 à 1.

Diamètre de braquage entre murs : 10,25 m.

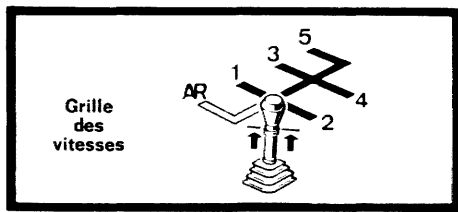
SUSPENSION - TRAIN AVANT - MOYEU

Roues avant indépendantes par éléments de suspension type Mac-Pherson. Bras inférieur et barre stabilisatrice. Ø 22. Amortisseur, hydraulique Allinquant. Moyeu avant sur roulement à double rangée de billes.

Réglages du train avant

Caractéristiques	Valeurs ± 0,30 mm	Observations
Chasse	3°30'	Position du train avant H5 - H2 (mm) 50 70 90 110 130
Différence droit-gauche maxi : 1°	3°	
	2°30'	
Carrossage	0°30' ± 30'	A vide (non réglable)
Parallélisme	0°10' ± 10' ou 1 mm ± 1	A vide, ouverture pour 2 roues
Inclinaison des pivots	12°10' ± 30'	A vide non régl.

H2 : axe de la roue avant au sol. H5 : axe d'articulation du bras arrière au sol.



SUSPENSION - TRAIN ARRIERE - MOYEUX

Roues indépendantes tirées par bras longitudinaux et barres de torsion transversales.

Amortisseurs télescopiques hydrauliques de Carbon ou Boge. Barre stabilisatrice de diamètre 15,5 mm.

∠ barres de torsion : 18,5 mm - Longueur : 582 mm.

Réglages du train arrière (à vide, non réglable)

Carrossage : — 0°50' ± 30'.

Parallélisme : 0° à — 30° ou 0 à — 3 mm.

Moyeu arrière tournant sur un roulement comportant deux rangées de rouleaux coniques dans une cuvette double en une seule pièce.

FREINS

A commande hydraulique assistée par servofrein à dépression. Disques à l'avant, tambour à l'arrière, circuit en X avec compensateur non asservi.

Frein de parking à commande par câble agissant sur les roues arrière.

Freins avant**Etrier**

Etrier flottant monopiston.

Marque : DBA ou Girling.

∠ du cylindre : 48 mm.

Disque

∠ : 238 mm.

Épaisseur : 12 mm.

Voile maxi : 0,07 mm.

Les disques ne sont pas rectifiables.

Plaquettes

Épaisseur des garnitures (support compris) : 18 mm.

Épaisseur mini des garnitures (support compris) : 6 mm.

Freins arrière**Cylindre récepteur**

Marque DBA ou Girling.

∠ du cylindre : 22 mm.

Tambours

∠ : 180,25 mm.

∠ maxi après rectification : 181,25 mm.

Garnitures

Largeur : 40 mm.

Épaisseur (support compris) : 6,5 mm.

Épaisseur mini (support compris) : 2,5.

Commande**Maitre-cylindre tandem**

Marque DBA ou ATE. ∠ 19 mm.

Assistance type Mastervac. ∠ 179 mm (7").

Compensateur non asservi

Valeurs de contrôle (en bars) :

AV : 11 → AR : 11 } tolérance : + 0

AV : 60 → AR : 26 } — 4

Frein de stationnement

Course mini du levier : 12 crans.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie : sans entretien, 12 V/175-35 Ah.

Alternateur : 50 A Ducellier 516 058 A.

Contrôle au banc après 15 mm d'échauffement sous une tension de 13,5 V.

Tr/mn)	(Intensité) (A)
1 250	10 A
3 000	43 A
6 000	48 A

Démarrreur : Ducellier 534 043.

Contrôle au banc :

Couple pignon bloqué : 1,1 daN.m.

Intensité pignon bloqué : 340 A.

Fusibles

Boîtier à droite sous planche de bord. 14 fusibles (2 de 30 A, 2 de 20 A, 2 de 15 A, 2 de 10 A, 2 de 7,5 A et 4 de 5 A).

Lampes (12 V)

Feux de route et de croisement : H4 55-60 W.

Feux de position avant : 4 W.

Feux de position arrière et stop : 5-21 W.

DIVERS

Roues : jantes en tôle d'acier 4,50 B 13/FH 36.

Pneus 145 ou 155/70 R 13 ou 165/65 R 13.

Pression de gonflage (bar ou kg/cm²) : AV 2, AR 2,2.

Ouverture du capot : Levier à gauche sous planche de bord.

Couples de serrage (daN.m ou m.kg)

Vis de culasse : 5,5 à 6,5 à froid.

Chapeaux de bielles : 4 à 4,5.

Vis de volant moteur : 5.

Vis de mécanisme d'embrayage : 2,5.

Ecrou de transmission : 25.

Vis jambe de suspension sur pivot : 8.

Ecrou moyeu AR : 16.

Ecrou de roue : 8.

Poids (kg)

A vide en ordre de marche : 730 - 745*.

— dont sur l'AV : 450 - 455*.

— dont sur l'AR : 280 - 290*.

Total maxi autorisé en charge : 1 140 - 1 155*.

Total roulant autorisé : 1 890 - 1 905*.

Remorque non freinée : 355 - 365*.

Remorque freinée : 750.

* 5 portes.

Vitesse maxi : 158 km/h.

Consommations conventionnelles (l aux 100 km)

A 90 km/h : 4,4; à 120 km/h : 6,2; cycle urbain : 6,9.

LUBRIFIANTS - INGRÉDIENTS - PÉRIODICITÉS

Produit	Carburant	Huile moteur	Huile boîte-pont	Liquide freins	Circuit de refroid.
Quantité	43 l	3 l + 0,25 l filtre	3,4 l ou 2,9 l	0,4 l	5,5 l
Préconisation	Supercarburant	15 W 40 ou 20 W 40 ou 20 W 50	SAE 80 W MIL-L 210 5 B/C API GL 5	SAE J 1703 P DOT 3 ou DOT 4	Mélange antigel Glacéol AL
Périodicité		10 000 km	Pas de vidange	40 000 km	